RAINFALL TABLE OF THE MYSORE STATE

for the month of October 1909.

950

Rainfall Table of the Mysore State

Meteorological Division	District	Station	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
MYSORE	Bangalore	Bangalore	...	0·40	2·00	...	...	2·12	0·05	...	0·50	0·40	...	0·07
		Hoskote	...	0·85	4·90	...	...	0·78	0·72	...	...	0·46	...	...
		Dodballapur	...	0·20	0·85	...	0·05	0·40	0·30	...	...	...	0·15	0·29
		Nelamangala	...	0·30	3·10	...	0·24	2·30	0·18	...	...	...	0·25	0·90
		Kankanhalli	0·04	0·90	0·16	0·10	1·65	1·35	...	2·02	...	...	0·07	0·60
		Magadi	...	...	1·15	...	...	0·60	0·75	...	0·21	...	1·20	...
		Closepet	...	0·18	0·32	...	0·59	1·50	...	2·10	0·30	...	0·04	0·98
		Anekal	...	0·65	0·85	...	...	1·64	1·58	1·00	...	0·15	0·30	0·80
		Devanhalli	...	2·59	1·03	...	...	0·42	0·10	...	...	...	...	0·10
		Channapatna	...	0·31	0·53	0·13	0·52	1·90	0·16	1·52	...	1·30	...	0·96
	Kolar	Kolar	1·05	0·10	0·84	...	...	...	0·14	...	...	...	...	0·30
		Bowringpet	0·24	0·38	1·78	...	...	0·36	0·95	...	...	...	0·20	0·88
		Chintamani	...	0·16	2·20	...	...	0·15	...	...	...	...	...	...
		Mulbagal	...	0·95	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
		Sidlaghatta	...	0·30	1·75	...	...	0·40	0·24	...	...	...	0·50	0·10
		Chikballapur	...	1·05	1·25	...	...	...	0·50	...	...	...	1·10	...
		Bagepalli	...	...	0·24	...	...	0·07	...	...	...	...	...	...
		Goribidnur	0·15	...	0·35	0·30	...	0·42	1·75	...	0·05	0·15	0·25	0·05
		Malur	...	0·38	2·95	...	...	1·45	0·20	...	...	...	...	0·50
		Srinivaspur	0·55	...	0·54	...	...	1·20	...	...	...	...	...	...
		Gudibanda	0·15	...	0·98	...	...	0·76	0·75	...	...	...	...	...
	Tumkur	Tumkur	...	...	2·40	0·45	3·25	0·24	0·78	0·21	0·11	0·30	0·56	0·06
		Maddagiri	0·27	...	1·37	0·49	...	0·35	...	...	1·13	1·72	...	...
		Chiknayakanhalli	...	...	2·90	...	...	0·25	0·95	...	0·37	0·73	0·77	0·87
		Sira	...	...	...	...	...	...	0·35	...	0·12	...	2·10	...
		Gubbi	0·22	...	1·10	...	0·72	0·85	0·40	...	0·24	0·40	...	...
		Tiptur	...	...	1·05	0·10	0·25	...	0·35	...	..	0·25	...	0·50
		Pavagada	...	...	0·30	...	...	0·13	...	...	...	...	...	...
		Kunigal	...	...	1·55	0·36	1·48	0·62	1·76	1·03	...	0·60	...	1·80
		Koratagere	...	...	1·50	0·20	...	0·50	1·00	...	...	0·30	0·05	...
		Turuvekere	...	...	1·23	0·09	...	...	0·11	...	0·48	0·60	...	...
	Mysore	Mysore	...	...	0·13	0·03	0·01	0·61	0·57	...	...	...	0·26	0·16
		Chamrajnagar	...	0·18	...	0·10	...	1·00	...	...	...	...	0·75	...
		Seringapatam	0·06	0·15	0·39	...	...	2·67	...	...	...	...	0·40	0·17
		Hunsur	...	0·48	0·64	0·73	0·75	0·24	0·24	...	...	...	0·64	0·24
		Yedatore	...	...	0·20	1·10	...	0·29	...	...	...	...	0·33	0·40
		Heggaddevankote	...	...	..	...	...	...	...	...	0·15	...	0·80	1·30
		Gundlupet	..	1·48	...	0·10	...	...	...	...	0·40	...	...	0·27
		Nanjangud	...	0·10	0·05	0·44	...	0·36	...	...	...	...	0·33	0·65
		T.-Narsipur	...	0·07	....	0·37	...	1·56	0·98	...	...	...	0·42	0·88
		Malvalli	...	0·80	...	...	0·40	1·28	0·51	0·55	...	...	0·35	1·85
		Mandya	1·14	0·60	1·58	...	1·90	3·05	...	0·30	1·00	1·50	...	0·75
		Krishnarajpete	...	1·30	0·55	...	1·60	0·85	...	...	...	...	0·29	0·20
		Nagamangala	...	...	1·96	...	0·50	1·81	0·59	0·68	0·21	...	...	0·37
	Hassan	Hassan	...	0·39	0·28	0·10	0·08	0·24	1·30	...	1·65	0·05	...	...
		Manjarabad	...	0·37	0·13	0·30	0·07	...	1·21	0·22	0·12	0·30	...	0·70
		Arkalgud	...	...	0·40	...	0·08	0·66	0·90	...	0·30	...	...	0·78
		Belur	...	...	0·12	...	...	0·36	1·05	...	0·83	0·24	0·12	0·24
		Channarayapatna	...	...	0·50	0·18	0·46	0·40	0·40	0·10	...	0·30	0·60	...
		Arsikere	...	...	1·15	...	0·16	...	0·18	...	...	0·48	...	0·40
		Hole-Narsipur	...	...	0·55	...	0·43	..	0·47	...	0·43	...	0·45	1·56
		Alur	...	0·20	0·25	0·21	0·23	0·20	2·72	0·09	0·11	0·95	0·08	...
	Shimoga	Shimoga	...	...	...	...	2·09	0·46	...	0·68	...	...	0·18	...
		Channagiri	...	...	...	0·36	0·13	...	0·18	0·98	0·45	...	0·10	...
		Honnali	...	...	...	...	0·92	...	...	0·24	...	...	...	...
		Shikarpur	0·17	...	...	...	3·05	...	0·10	1·50	...	...	0·22	...
		Sorab	0·31	...	...	...	0·36	0·41	...	0·47	0·77	...	1·28	...
		Sagar	...	...	...	0·15	0·80	0·05	3·40	0·08	0·35	...	0·08	...
		Nagar	...	...	...	0·30	0·07	...	0·80	...	0·93	...	0·18	...
		Tirthahalli	...	...	...	...	0·38	...	0·41	...	0·34	...	0·29	...
		Kumsi	0·04	...	...	...	0·09	...	...	0·63	1·38	...	1·16	...
	Kadur	Chikmagalur	...	0·18	0·10	...	0·72	0·78	1·03	...	0·38	0·18	...	0·35
		Kadur	...	...	0·33	...	0·44	...	...	0·69	...	1·03	...	1·85
		Tarikere	...	...	0·05	...	0·57	...	0·63	0·87	...	0·30	1·08	0·30
		Koppa	...	...	...	0·07	0·12	...	0·43	...	...	0·34	...	0·42
		Mudgere	...	0·40	0·85	0·90	0·25	0·10	0·56	...	0·13	0·50	0·22	0·35
		Yedahalli	...	...	...	0·60	0·55	0·45	1·05	...	...	...	0·15	0·60
		Sringeri	...	...	...	0·05	...	...	...	...	0·30	0·20	0·50	0·50
	Chitaldrug	Chitaldrug	...	...	...	...	0·20	0·35	0·23	...	0·27	...	1·70	0·11
		Challakere	...	...	0·09	...	0·10	...	...	...	...	...	1·65	...
		Hiriyur	...	...	...	...	0·65	...	1·18	...	...	...	...	...
		Holalkere	...	...	...	0·52	4·70	...	1·61	0·05	0·17	...	1·51	...
		Davangere	...	...	0·14	...	0·76	0·03	...	1·52	1·73	...	2·08	...
		Molakalmuru	...	...	...	0·31	0·60	0·22	...	...	...	...	...	...
		Jagalur	...	...	0·32	...	2·46	0·13	0·10	...	1·86	...	0·19	...
		Hosdurga	...	...	0·11	0·19	1·19	...	0·74	...	0·17	0·55	0·07	0·04
		Harihar	0·75	...	...	0·25	0·70	...	...	0·75	0·35	...	0·80	...

for the month of October 1909.

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
...	...	0·33	0·24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·43
...	...	0·60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·74
...	...	0·35	0·07	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·38
...	...	0·51	0·12	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·17
...	...	...	0·46	0·17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·03
...	0·14	0·80	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·40
...	0·05	0·70	0·64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·06
...	...	...	1·85	0·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·53	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35
...	...	0·28	0·30	0·18	0·42	...	0·...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·08
...	0·25	0·10	0·45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10
...	0·48	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20
...	...	0·45	0·08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10
...	0·56	...	0·18	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·20	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·40
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·20	0·14	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·15	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·30	0·57	0·88	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·10	...
...	...	0·06	0·09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·65	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·70	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·09	...	0·34	0·11	...	0·23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·83
0·80	...	0·37	...	1·13	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·30	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·79
...	0·66	0·25	0·08	...	0·61	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1·15	...	...	0·25	0·20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·13
0·10	...	1·40	...	2·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
0·16	...	0·19	...	1·85	...	...	1·80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·15
0·16	...	0·21	2·16	0·32	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·25
0·39	...	0·27	...	0·09	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·49
1·55	...	0·50	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·25	0·60	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·22
...	...	...	1·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·60
...	0·12	0·08	0·23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·55
...	...	...	...	0·46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1·07	0·10	2·80	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	0·09	0·25	0·12	1·28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·22
...	...	...	0·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·45	0·23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	1·74	0·30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·56
...	...	...	0·25	0·18	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·33
...	...	0·02	0·14	0·40	0·01	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	2·40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·13
...	...	...	0·05	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·04	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·71
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·45
...	...	...	0·02	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·20
...	...	...	0·03	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	0·64	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·02
...	...	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·63
...	...	...	0·64	...	0·45	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·12
...	...	...	0·26	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·30
...	...	...	0·11	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·50
...	...	...	0·05	0·27	0·10	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·13
...	...	...	0·25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	0·35
...	...	0·18	0·57	...	1·24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1·02
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·08	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·36	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·37	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	0·22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Rainfall Table of the Mysore State for the month of October 1909.

Meteorological Division	District	Station	No. of rainy days in Oct.		Total rainfall for the month of Oct.		Heaviest rainfall for the month of Oct. 1909	Total rainfall from 1st Oct. to 31st Oct.	
			1909	31 years' average	1909	31 years' average		1909	31 years' average
MYSORE	Bangalore	Bangalore	8	9·3	6·54	6·74	2·12	6·54	6·74
		Hoskote	7	6·4	9·05	4·35	4·90	9·05	4·35
		Dodballapur	8	5·7	3·04	5·49	0·85	3·04	5·49
		Nelamangala	10	7·0	8·07	4·79	3·10	8·07	4·79
		Kankanhalli	9	7·2	7·55	5·20	2·02	7·55	5·20
		Magadi	9	8·0	5·40	5·90	1·20	5·40	5·90
		Closepet	9	8·2	7·46	6·01	2·10	7·46	6·01
		Anekal	10	8·4	9·22	5·80	1·85	9·22	5·80
		Devanhalli	7	6·8	5·12	4·00	2·59	5·12	4·00
		Channapatna	13	9·0	8·59	7·92	1·90	8·59	7·92
				Average.	7·00				
	Kolar	Kolar	9	8·3	3·33	5·50	1·05	3·33	5·50
		Bowringpet	9	8·2	5·47	5·70	1·78	5·47	5·70
		Chintamani	5	7·5	3·14	5·38	2·20	3·14	5·38
		Mulbagal	4	6·6	1·87	5·25	0·95	1·87	5·25
		Sidlaghatta	9	7·0	4·99	5·41	1·75	4·99	5·41
		Chikballapur	4	8·2	3·90	5·66	1·25	3·90	5·66
		Bagepalli	3	6·1	0·65	3·82	0·24	0·65	3·82
		Goribidnur	7	5·8	3·47	4·94	1·75	3·47	4·94
		Malur	6	6·7	5·65	4·89	2·95	5·63	4·89
		Srinivaspur	6	6·1	4·04	4·66	1·20	4·04	4·66
		Gudibanda	6	6·4	2·94	4·90	0·98	2·94	4·90
				Average.	3·58				
	Tumkur	Tumkur	9	9·6	8·45	6·69	3·25	8·45	6·69
		Maddagiri	6	6·5	5·33	3·99	1·72	5·33	3·99
		Chiknayakanhalli	7	7·2	6·84	4·88	2·90	6·84	4·88
		Sira	3	6·0	2·57	3·22	2·10	2·57	3·22
		Gubbi	7	8·2	3·93	4·84	1·10	3·93	4·84
		Tiptur	6	7·9	2·50	6·04	1·05	2·50	6·04
		Pavagada	2	5·4	0·43	3·80	0·30	0·43	3·80
		Kunigal	9	7·4	9·85	6·05	1·80	9·85	6·05
		Koratagere	5	6·3	3·55	4·25	1·50	3·55	4·25
		Turuvekere	5	7·5	3·21	5·97	1·23	3·21	5·97
				Average.	4·67				
	Mysore	Mysore	9	9·4	3·37	6·67	0·83	3·37	6·67
		Chamrajnagar	7	8·4	4·33	4·63	1·13	4·33	4·63
		Seringapatam	8	8·9	5·18	6·43	2·67	5·18	6·43
		Hunsur	11	8·6	5·59	5·73	0·75	5·59	5·73
		Yedatore	9	8·1	4·05	6·08	1·15	4·05	6·08
		Heggaddevankote	6	7·0	6·15	4·07	2·40	6·15	4·07
		Gundlupet	9	8·4	6·40	4·80	1·85	6·40	4·80
		Nanjangud	11	8·2	5·13	5·56	2·16	5·13	5·56
		T.-Narsipur	8	8·3	4·92	5·56	1·56	4·92	5·56
		Malvalli	10	7·4	8·29	4·82	1·85	8·29	4·82
		Mandya	12	8·6	12·89	6·20	3·05	12·89	6·20
		Krishnarajpete	8	8·1	6·64	6·07	1·60	6·64	6·07
		Nagamangala	10	9·2	7·10	7·09	1·96	7·10	7·09
				Average.	6·16				
	Hassan	Hassan	7	9·5	4·55	5·85	1·65	4·55	5·85
		Manjarabad	11	11·4	7·39	6·88	2·80	7·39	6·88
		Arkalgud	9	8·8	5·08	5·15	1·28	5·08	5·15
		Belur	8	9·0	3·36	5·62	1·05	3·36	5·62
		Channarayapatna	10	8·5	3·62	4·87	0·60	3·62	4·87
		Arsikere	8	8·5	4·97	5·20	1·74	4·97	5·20
		Hole-Narsipur	10	8·8	5·15	5·92	1·56	5·15	5·92
		Alur	10	7·9	5·61	5·63	2·72	5·61	5·63
				Average.	4·97				
	Shimoga	Shimoga	5	8·1	3·68	5·08	2·09	3·68	5·08
		Channagiri	8	7·4	4·73	3·68	2·40	4·73	3·68
		Honnali	2	6·4	1·21	3·99	0·92	1·21	3·99
		Shikarpur	5	7·8	5·79	4·74	3·05	5·79	4·74
		Sorab	7	8·0	5·05	5·19	1·45	5·05	5·19
		Sagar	5	8·0	5·13	5·16	3·40	5·13	5·16
		Nagar	4	11·1	2·31	7·10	0·93	2·31	7·10
		Tirthahalli	5	10·2	2·08	7·90	0·64	2·08	7·90
		Kumsi	5	7·4	4·18	4·62	1·38	4·18	4·62
				Average.	3·80				
	Kadur	Chikmagalur	10	10·3	4·81	6·85	1·03	4·81	6·85
		Kadur	7	8·2	4·96	5·49	1·85	4·96	5·49
		Tarikere	8	7·7	4·36	4·88	1·08	4·36	4·88
		Koppa	6	10·4	1·99	7·35	0·50	1·99	7·35
		Mudgere	13	13·7	4·81	9·00	0·90	4·81	9·00
		Yedahalli	8	9·1	4·00	5·31	1·05	4·00	5·31
		Sringeri	8	8·8	4·56	6·73	1·24	4·56	6·73
				Average.	4·21				
	Chitaldrug	Chitaldrug	6	7·7	2·86	4·41	1·70	2·86	4·41
		Challakere	2	5·1	1·84	2·42	1·65	1·84	2·42
		Hiriyur	2	6·0	1·91	3·46	1·18	1·91	3·46
		Holalkere	6	7·2	8·92	4·15	4·70	8·92	4·15
		Davangere	5	5·9	6·26	3·89	1·73	6·26	3·89
		Molakalmuru	3	6·0	1·13	4·47	0·60	1·13	4·47
		Jagalur	7	5·6	5·43	3·09	2·46	5·43	3·09
		Hosdurga	7	6·7	3·28	4·27	1·19	3·28	4·27
		Harihar	6	5·9	3·60	3·10	0·80	3·60	3·10
				Average.	3·91				

Average for the State—4·79

REVENUE COMMISSIONER'S OFFICE,
Dated Bangalore, 22nd November 1909.

A. RANGASWAMI IYENGAR,
Revenue Commissioner in Mysore.